



III VOLTA A ILHA DE ITAPARICA (VITA), SEXTA E SÁBADO, DIA 12 e 13/08/2022.

REGULAMENTO

OBJETIVO DA PROVA:

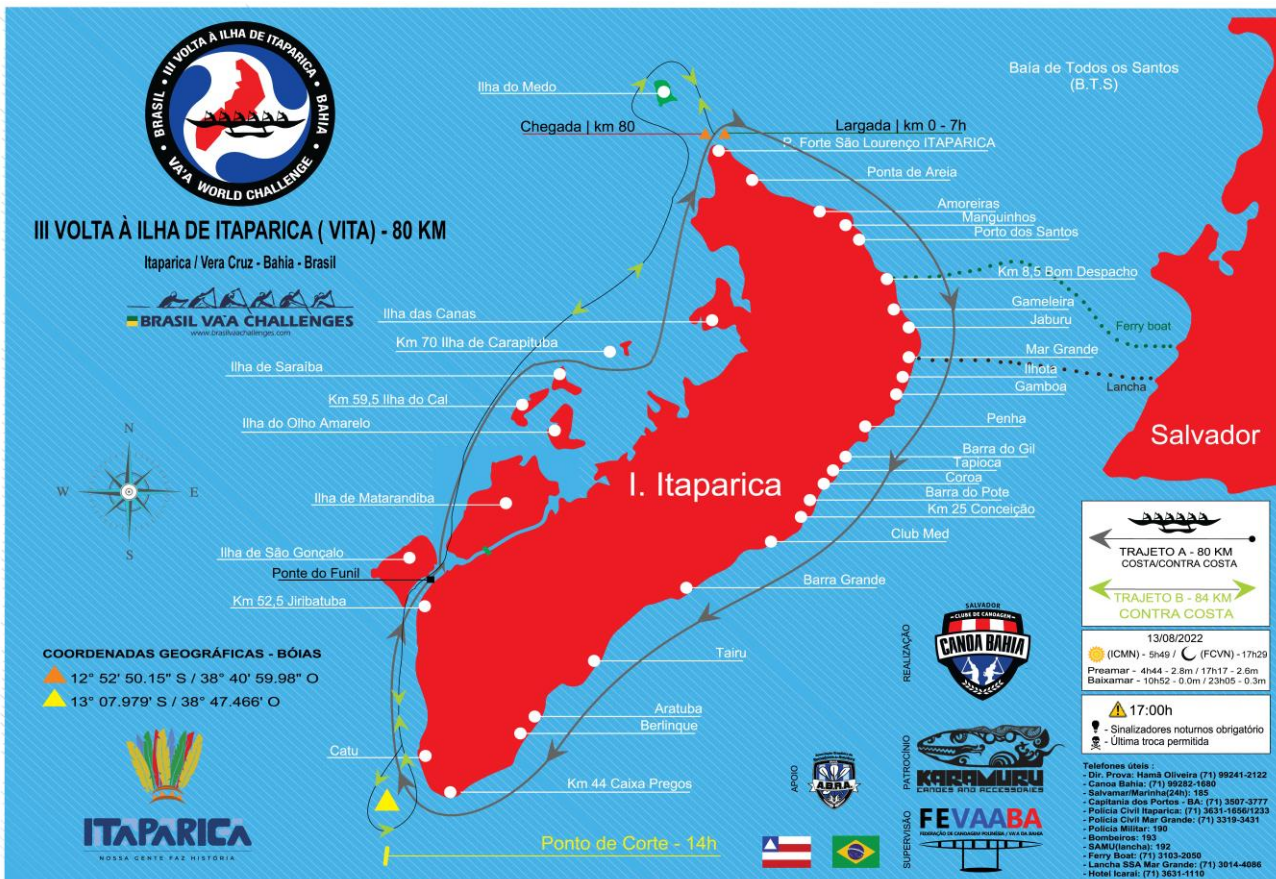
O objetivo da competição é que todas as canoas cumpram o trajeto estipulado no mapa de prova como (A): A circunavegação de todo o perímetro da Ilha de Itaparica, costa e contra costa, totalizando um percurso em torno de 80km. Podendo, no entanto, de forma excepcional, conforme as situações previstas nesse regulamento executar o trajeto (B): Navegação por toda a contra costa da Ilha de Itaparica, totalizando um percurso em torno de 84km.

Qualquer que seja o trajeto definido, estes deverão obrigatoriamente serem concluídos no formato de revezamento: Onde cada equipe deverá ser composta por mais atletas do que a capacidade máxima da canoa, porém distribuídos parte nesta e o restante no barco de apoio que cada equipe deverá contratar, viabilizando o revezamento.

O revezamento ou trocas de atletas se dará da seguinte forma: A critério de tempo estipulado por cada equipe, o barco de apoio lançará na água os atletas excedentes que irão subir na canoa, e recolherão os remadores que pularem da canoa para a água. As trocas podem ser executadas com o barco e a canoa e movimento ou paradas. Essa formatação deverá ser repetida até a conclusão da prova.

O critério para classificação a título de premiação da prova, será o de menor tempo gasto pelos competidores para a conclusão do objetivo, contemplando todas as equipes participantes.

MAPA DE PROVA



INFORMAÇÕES DO EVENTO:

- Local de largada: Praia do Forte de São Lourenço – Itaparica.
- Local de chegada: Praia do Forte de São Lourenço - Itaparica.
- Modalidades: Canoas de origem e gênero Polinésio/Va’a: Havaianas (OC4 e OC6); Tahitianas (V3 e V6), embarcações de capacidade para 4, 6, 3 e 6 remadores respectivamente.
- Máximo de atletas permitidos no evento – 450 (quatrocentos e cinquenta) remadores.
- Máximo de canoas permitidas: 50 (cinquenta).

PROGRAMAÇÃO:

12/08 - Sexta-Feira.

Horário:

14h às 17h30. Pesagem das canoas.

14h30 às 18h. Entrega dos kits das equipes no Hotel Icarai.

19h às 21h. Briefing no Hotel Icarai.

13/08 – Sábado.

Horário:

05h30: Café da manhã (mesa com frutas, açaí, granola etc.).

05h40: Abertura da Tenda de Hidratação, água e Gatorade.

06h30: Concentração, execução do hino nacional, da Bahia e oração do remador.

07h: Largada

19h: Encerramento da competição.

20h: Confraternização, com DJ e/ou Banda ao vivo.

21h30: Premiação das equipes.

03h: Encerramento da confraternização.

KIT DA EQUIPE

O responsável de cada equipe receberá da organização do evento um kit contendo:

- Coletes de lycra dos atletas de uso obrigatório sobre o colete salva-vidas durante toda a prova. Os mesmos deverão ser devolvidos à organização, ao final da competição.
- Camisas de passeio manga curta, de uso obrigatório na premiação e confraternização.
- Pulseiras de identificação, de uso obrigatório durante toda a prova, competição, premiação e confraternização.
- 1 (um) mapa da prova plastificado, semelhante ao que consta nesse documento, contendo o trajeto oficial da competição e todas as informações imprescindíveis para a orientação da navegação e segurança (coordenadas geográficas das boias: (1) portão de largada/chegada e (2): boia de corte trajeto A, ou de contorno do trajeto B. No verso haverá a carta náutica da Ilha de Itaparica, expedida pela Marinha do Brasil.

DIREITO/USOFRUTO DO ATLETA

Cada atleta inscrito, terá direito a:

- Kit do atleta já mencionado acima;
- 1 Medalha de participação (entregue na premiação).
- Consumo livre na mesa de frutas do café da manhã.
- 1 Kit Lanche contendo 1 barra de cereal, 1 sachê de Granola e 300g (entregues no café da manhã).
- Água mineral: (Barris self-service). Obs: Cada atleta poderá encher squeezes e/ou mochilas de hidratação com, no máximo, 500ml.
- Repositor eletrolítico tipo GATORADE: (Barris self-service). Obs: O atleta poderá encher os squeezes e/ou mochilas de hidratação com, no máximo, 1L.
- Gelo (cooler self-service): Deverá ser utilizado apenas para encher squeezes e/ou mochilas de hidratação. Obs: Não será permitido encher sacos e outros recipientes.

Obs: Na confraternização o atleta poderá receber fichas oferecidas pela organização para serem consumidas durante sua ocorrência. Essas fichas poderão ter um ou mais itens, petiscos e ou bebidas, como água, suco, refrigerante, cerveja. Toda parte de alimentação, descrita no café da manhã, kit do atleta e confraternização, com exceção de água e gelo, dependerá de apoios da área de alimentação, o que será publicado nas redes sociais do evento até a data limite de inscrição.

1. DAS CATEGORIAS:

As categorias são definidas por espécies de canoa Polinésia/Va'a: Tradicionais Havaianas: (OC4 e OC6), Tradicionais Tahitianas: (V3 e V6), e peso reduzido de canoa (Unlimited):

1.1.1 - Serão 5(cinco) categorias, cada uma com 2(duas) subcategorias:

- Categoria 1: Tradicional Havaiana: (OC4 elite); (OC4 Clube), com obrigatoriedade de 6(seis) atletas.
- Categoria 2: Tradicional Havaiana: (OC6 elite); (OC6 Clube), com obrigatoriedade de 9(nove) atletas.
- Categoria 3: Tradicional Tahitiana: (V3 elite); (V3 Clube), com obrigatoriedade de 5(cinco) atletas.
- Categoria 4: Tradicional Tahitiana: (V6 elite); (V6 Clube), com obrigatoriedade de 9(nove) atletas.
- Categoria 5: Unlimited: (elite) e (Clube), com obrigatoriedade de 9(nove) atletas.

1.1.2 - Apenas as canoas das categorias Tradicionais Havaiana OC6 e Tahitiana V6 serão pesadas.

1.1.3 - O peso mínimo das canoas das categorias tradicionais OC6 e V6 será de 150kg, sem levar em conta a "ama", "iakos", amarrações etc.

1.1.4 - Canoas OC6 e V6 que tiverem peso inferior à 150 kg, serão classificadas na categoria Unlimited.

1.1.5 - A canoa que estiver classificada como Unlimited, e mesmo assim deseje competir na categoria tradicional, deverá ter adicionados lastros até atingir o peso mínimo de 150kg, sem levar em consideração o peso dos iakos e ama. Os lastros devem ser afixados embaixo dos bancos da canoa, de preferência nos bancos 3 e 4, de forma que fiquem bem acondicionados e centralizados.

1.1.6 - Para que haja a existência de qualquer categoria e subcategoria, basta apenas que 1(uma) equipe se inscreva se seja classificada como tal. Nessa hipótese a equipe pontua e faz jus a todos os direitos, inclusive sendo agraciada com medalha e troféu.

2 - DAS SUBCATEGORIAS

2.1 - **OPEN:** Atletas com idade mínima de 16 anos e máxima de 39 anos (completados até o dia 31 de dezembro do ano da edição do evento). Os remadores com idades enquadradas nas demais categorias também podem competir na categoria equipe Open.

2.1.1 - **MASTER 40:** Atletas com idade mínima de 40 anos (ou que irão completar 40 anos até 31 de dezembro do ano da edição do evento) e máxima de 49 anos (completados até o dia 31 de dezembro do ano da edição do evento). Os remadores com idades enquadradas na categoria Master 40, também podem competir na categoria Equipe Open.

2.1.2 - **MASTER 50:** Atletas com idade mínima de 50 anos (ou que irão completar 50 anos até 31 de dezembro do ano da edição do evento). Obs: Os remadores com idades enquadradas na categoria Master 50, também podem competir na categoria Open e Master 40.

2.1.3 - MASTER 60: Atletas com idade mínima de 60 anos (ou que irão completar 60 anos até 31 de dezembro do ano da edição do evento). Obs: Os remadores com idades enquadradas na categoria Master 60, também podem competir na categoria Open, Master 40 e master 50.

2.2.1 - CLUBE OPEN: Atletas com idade mínima de 16 anos e máxima de 39 anos (completados até o dia 31 de dezembro do ano da edição do evento). Os remadores com idades enquadradas nas demais categorias clubes, também podem competir na categoria equipe Open.

2.2.2 - CLUBE MASTER 40: Atletas com idade mínima de 40 anos (ou que irão completar 40 anos até 31 de dezembro do ano da edição do evento) e máxima de 49 anos (completados até o dia 31 de dezembro do ano da edição do evento). Os remadores com idades enquadradas na categoria Clube Master 40, também podem competir na categoria equipe Open.

2.2.3 - CLUBE MASTER 50: Atletas com idade mínima de 50 anos (ou que irão completar 50 anos até 31 de dezembro do ano da edição do evento). Os remadores com idades enquadradas na categoria Clube Master 50, também podem competir nas categorias, Clube Open e Clube Master 40.

2.2.4 - CLUBE MASTER 60: Atletas com idade mínima de 60 anos (ou que irão completar 60 anos até 31 de dezembro do ano da edição do evento). Obs: Os remadores com idades enquadradas na categoria Master 60, também podem competir na categoria Open, Master 40 e master 50.

2.2.5 - Na subcategoria Clube, a equipe deve ser formada por atletas que residam na mesma cidade sede do Clube, região metropolitana ou filial/franquia. O Clube, base, escola, associação, fundação, instituição que se declare Clube, deve ter personalidade jurídica, possuindo CNPJ.

2.2.5.1 - Os atletas devem ser alunos do clube há no mínimo 2 meses e a comprovação desse vínculo poderá ser feita de várias formas, bastando para tanto enviar para a organização do evento um dos documentos relacionados conforme as hipóteses previstas de quitação da mensalidade.

2.2.5.2 - A atletas que quitam sua mensalidade à vista, deverão apresentar recibo de pagamento datado com 2 meses de antecedência do evento, devendo ser apresentado em papel timbrado, está assinado e carimbado pelo responsável legal do Clube.

2.2.5.3 - Atleta que paga via boleto bancário: Enviar boleto de cobrança do seu Clube com data de emissão que anteceda o prazo exigido.

2.2.5.4 - Pagamento direto na conta através de métodos diverso, transferência bancária, via DOC, TED e PIX. Enviar comprovante.

2.2.5.5 - Para os alunos bolsistas, ou outros que possuem isenção de pagamento: Deverão enviar um atestado em papel timbrado, devidamente assinado e carimbado pelo responsável legal do Clube. O atestado deverá ter sido enviado do Clube para o remador beneficiado, no prazo mínimo de 2 meses de antecedência do evento, via, instagram, email, facebook, Whats app, telegrama dentre outros meios.

– DA COMPOSIÇÃO DAS EQUIPES MISTAS.

2.3 - Todas as categorias serão abertas para canoas com formação masculina, feminina ou mista.

2.4 - Nas categorias de V3, quando a formação for mista, deverá ser composta por 3(três) mulheres e 2(dois) homens, ou 3 (três) homens e 2(duas) mulheres, devendo, porém, manter-se na canoa no mínimo 1(uma) pessoa do sexo oposto.

2.4.1 - Nas categorias de OC4, quando a formação for mista, deverá ser obrigatoriamente composta por 3(três) mulheres e 3(três) homens, devendo, porém, manter-se na canoa no máximo 2(dois) homens.

2.5 - Nas categorias de OC6, V6 e Unlimited, cada equipe deverá conter 9 (nove) remadores. Quando a formação for mista, poderá ser composta por cinco (5) mulheres e 4(quatro) homens, ou cinco (5) homens e 4(quatro) mulheres, devendo, porém, manter-se na canoa no máximo 3 (três) homens.

3- MUDANÇA DE TRAJETO, ADIAMENTO OU CANCELAMENTO

3.1 - A direção de prova poderá, à seu critério e observadas as opiniões majoritárias dos chefes de equipes, determinar a execução do trajeto B, adiar a largada para o dia subsequente ao anunciado ou até mesmo, em casos de força maior e “condições climáticas extremas”, cancelar a prova; atitudes estas visando salvaguardar a integridade física dos atletas, segurança e qualidade técnica do evento.

3.2- Nas hipóteses de mudança de trajeto, adiamento ou cancelamento, a decisão será tomada após votação, com quórum composto pelo Diretor de prova e o responsável de cada equipe inscrita, onde o resultado por maioria simples decidirá.

3.3- Nas decisões de todas as hipóteses previstas anteriormente, a palavra final será da organização do evento, representada pelo Diretor de prova.

3.4 - Em caso de cancelamento, a organização do evento não restituirá os valores pagos pelas equipes a título de inscrição e locação de canoa, todavia garantirá uma nova inscrição e disponibilização de embarcação para a data de remarcação da competição, minimizando impactos financeiros.

4- SEGURANÇA NO MAR:

4.1 - Será obrigatório o uso de coletes salva vidas por todos os atletas enquanto estiverem competindo, bem como a existência de no mínimo, 1(um) balde de resgate de no mínimo 20L, amarrado em uma das waes, 1(um) bailer/vertedouros de 5lts, 1(um) cabo de resgate de no mínimo 15m já ancorado na wae dianteira, e 1(um) cabo “Anti-Huli/Capotamento”, ancorado entre os iakos.

4.2 - A organização do evento disponibilizará 3(três) embarcações para monitoramento e controle de prova:

4.2.1 - Barco de segurança, Batedor/Madrinha: Embarcação responsável por indicar o trajeto da prova. Deverá permanecer a uma distância que não interfira na navegação das equipes, porém visível ao líder da prova. Ao árbitro será dada a autoridade de mudar o percurso dependendo das condições. Uma bandeira vermelha será erguida significando uma mudança no curso e um contato por rádio será feito para os outros barcos de segurança, barcos de apoio e pessoal em terra.

4.2.2 - Barco de segurança, Acompanhamento: Embarcação responsável pelo monitoramento do miolo da prova, certificando-se da segurança, fiscalizando os barcos de apoio para que não interfiram no progresso das equipes, motivando e apoiando as mesmas. Sempre que for viável, poderá assistir às canoas viradas, inundadas, danificadas ou incapazes de prosseguir na prova.

4.2.3 - Barco de segurança, Retaguarda/esteira: Embarcação responsável pela segurança das canoas nas últimas posições, vasculhamento e recolhimento de objetos e equipamentos logísticos. Tem como missão monitorar a equipe retardatária e vasculhar todo o trajeto de prova, recolhendo boias e demais equipamentos da organização. Sempre que for viável, poderá assistir às canoas viradas, inundadas, danificadas ou incapazes de prosseguir no campeonato, e só deve cruzar a linha de chegada da prova após certificar-se que todas as equipes e embarcações envolvidas no evento já cruzaram a mesma.

4.3 - Equipamentos de emergência: No barco de acompanhamento haverá 1 (um) médico(a), e um kit primeiros socorros para casos de atendimentos de emergência.

4.4 - Em todos os barcos da organização, haverá uma oficial de prova com rádio tipo Walkie-talkie, facilitando a comunicação entre eles e com o diretor de prova.

4.5 - O Diretor de prova ficará circulando por todo o trajeto da competição, no banco carona de uma moto náutica (Jet Ski) ou barco da Direção, fiscalizando a segurança e o cumprimento dos regulamentos do campeonato. O mesmo estará portando um rádio/walkie talkie e ou um telefone à prova d'água, facilitando a comunicação com os barcos de segurança /controle do evento, das equipes e com pessoas e autoridades em terra.

4.6 - Todas as equipes receberão um mapa de prova plastificado, semelhante ao que consta nesse documento. Nele conterà, além do trajeto oficial da prova, todas as informações imprescindíveis para a orientação da navegação e segurança, a exemplo das coordenadas geográficas dos pontos de passagens obrigatórios. No verso, haverá a carta náutica da Ilha de Itaparica, expedida pela Marinha do Brasil.

4.7 - A organização do evento aconselha que cada equipe monte um kit primeiros socorros, para manter em seu barco de apoio. Sugestão de kit primeiros socorros no anexo D.

4.7.1 - Equipamentos de Segurança como: Cobertores térmicos, água potável, kit de primeiros-socorros e sinalização noturna, coletes salva-vidas sobressalentes, são extremamente recomendáveis em cada barco de apoio, assim como um meio de comunicação eficiente entre o barco de apoio e alguém em terra, além da organização de prova.

4.7.1.2 - Recomendamos que os sinalizadores noturnos sejam específicos para esse fim, porém caso não seja viável, poderá ser improvisado, a exemplo de lanternas com feixes intermitentes colocadas dentro de sacos estanques de cores vivas. Amarelo, vermelho, laranja etc.

4.8 - O primeiro revezamento de remadores só poderá ser realizado após 30 minutos da largada e não poderá acontecer nas imediações do terminal de Bom Despacho, entre os Km 8 e 11, tampouco no Terminal de lancha rápida de Mar Grande, entre os km 13 e 15. A partir do km 15 em diante o revezamento de remadores ficará a critério de cada equipe.

4.9 - Se a canoa/ Va'a alagar ou capotar após a largada da prova, a Va'a poderá ser desvirada e/ou ter sua água esgotada e será permitido continuar na prova. Remadores reservas que estão no barco de apoio poderão cair na água e ajudar, desvirando ou esgotando a água de sua canoa. Uma canoa/ Va'a passando por outra canoa/ va'a alagada ou capotada que não esteja com seu barco de apoio perto, deverá PARAR e verificar a segurança da equipe antes de seguir. Se a ajuda for necessária, deve ser prestada pela canoa/ va'a que está passando até que um barco de apoio esteja disponível para o resgate.

4.9.1 - O barco de apoio ficará para prestar qualquer assistência à va'a alagada desde que a assistência não avance a canoa/va'a em direção ao próximo ponto, boia e/ou linha de chegada.

4.9.2 - Ultrapassagem: Uma canoa/ va'a que está tentando passar outra canoa/va'a deve manter distância em todos os momentos e de modo algum interferir com a canoa/ va'a que está tentando passar, nem a canoa/ va'a na liderança deve tentar impedir que o outro passe através de métodos desleais ou que ponha a outra canoa em perigo.

4.9.2.1- Contornando Marcação/Bóias: O direito de passagem em curvas de boia será dado.

a) A canoa/Va'a que está liderando uma certa disputa, na frente, no caso das canoas estarem niveladas ou sobrepostas, o direito de passagem será dado à canoa/ Va'a do lado interior da curva, ou que estejam imediatamente antes da curva de boia.

B) Se a canoa/Va'a que está do lado de fora da curva ou tentando ultrapassar causar interferência, tal Canoa /Va'a será penalizada – A penalidade deverá ser determinada e informada à todas as equipes participantes da prova.

5 - BARCO DE APOIO/ESCOLTA E ATRIBUIÇÕES:

5.1 - Será obrigatório a existência de 1(um) barco de apoio/escolta por equipe, independente da categoria escolhida; OC4, OC6, V3, V6 e Unlimited. A embarcação deverá ter a capacidade para transportar todos os remadores da equipe, os que estão na canoa remando, e os que ficam no barco esperando para fazerem as trocas, mais 1(um) marinheiro, 1(um) fiscal de prova e 1 (um) apoio da equipe.

5.1.1 - Se for na categoria 1: Tradicional OC4, o barco deverá ter capacidade mínima de 9 (nove) pessoas: 6(seis) remadores, 1(um) marinheiro, 1(um) fiscal de prova e 1 (um) apoio da equipe.

5.1.1.2 - Se forem as categorias: 2 Tradicional OC6, 4: Tradicional V6, e UNLIMITED, o barco deverá ter capacidade de mínima de 12 (treze) pessoas: 9(nove) remadores, mais 1(um) marinheiro, 1(um) fiscal de prova e 1 (um) apoio da equipe.

5.1.1.3 - Se for na categoria 3: Tradicional V3, o barco deverá ter capacidade de mínima de 8 (oito) pessoas: 5(cinco) remadores, 1(um) marinheiro, 1(um) fiscal de prova e 1 (um) apoio da equipe.

Obs: Essas embarcações devem ter registro na Marinha do Brasil e o marinheiro possuir habilitação expedida pela autoridade naval. Preenchimento obrigatório do anexo F e entrega máxima no briefing.

5.2 - Cada barco de apoio/escolta deverá seguir atrás de sua canoa/Va'a há pelo menos 15 metros de distância durante toda a prova, exceto em casos de alagamento, capotagem e resgate da canoa/Va'a. Não poderá em momento algum seguir ao lado ou à frente da va'a exceto durante a transferência de remadores, suprimentos ou em caso de emergência. Não poderá abrir caminho para sua equipe, nem bloquear deliberadamente outras Canoas, causando interferência ou ondas para qualquer va'a próxima.

5.3 - Será obrigatória a posse do mapa de prova na embarcação de apoio das equipes, minimizando a possibilidade de qualquer dúvida que o marinheiro ou a equipe possam ter durante a prova.

5.4 - O revezamento de remadores só será permitido até as 17h. Neste momento, a canoa deverá parar e um dos atletas (que está no barco de apoio ou na canoa), terá que colocar os sinalizadores noturnos na proa e popa da embarcação.

5.5 - A organização do evento monitorará todas as equipes, e caso alguma esteja na água até 16h, e ainda reste no mínimo 10km para o término da prova, esta deverá colocar um kit de sinalização noturna nas extremidades da Canoa: (Proa e Popa), ou afixados nos remadores que estiverem sentados nos bancos das extremidades da canoa, V3:(Banco 1 e 3), OC4: (Banco 1 e 4), OC6 e V6: (bancos 1 e 6) da canoa. Caso a opção seja prender o sistema de iluminação noturna nos remadores, recomendamos que estes sejam afixados nas costas dos remadores sentados nos últimos bancos das canoas :V3(banco 3), OC4(banco 4), OC6 e V6(banco6), e no tórax dos remadores sentados nos primeiros bancos. Sugerimos que as equipes que estão treinando com média de 8km/h não deixem de portar os sinalizadores.

Obs: A karamuru canoes possui sinalizadores noturnos à prova D'água, vide link instagram : #produtoskaramurucanoes

5.6 - Em caso de desistência da equipe, a embarcação de escolta ficará responsável pelo reboque da canoa e equipamentos do time que apoia até o local de chegada.

5.7 - Em momento algum um barco de apoio deliberadamente poderá causar onda para ajudar sua própria canoa/va'a ou interferir no curso de outra canoa/ va'a.

5.7.1 - Em todos os momentos, os barcos de apoio manterão uma distância segura da canoa/Va'a e de outros barcos.

5.7.2 - A canoa/va'a terá sempre a preferência de passagem sobre os barcos de apoio ou oficiais.

5.7.3 - Passar instruções diversas e direções do barco de apoio para a canoa/va'a é permitido.

5.8 - Os barcos de apoio só poderão iniciar a escolta após 15 minutos da largada das canoas.

6 - IDENTIFICAÇÃO DO REMADOR E EQUIPE:

6.1 - O remador(a) deverá utilizar obrigatoriamente o colete oficial do evento vestido sobre o colete salva vidas durante toda a competição. A não utilização entre o período de largada e chegada da competição implicará em automática desclassificação de toda a equipe. Após findada a prova, o colete de prova deverá ser devolvido à organização.

6.2 – A Pulseira de identificação dos atletas será de uso durante: Briefing, remada e confraternização, e dará acesso a todos os espaços do evento.

6.3 - Cada equipe terá como seu número de identificação, o que constar na proa da canoa.

6.4 - A equipe deverá adesivar sua canoa conforme o croqui de adesivagem, entregue no kit de inscrição, sob pena de desclassificação. ANEXO H

7 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA:

7.1 - As equipes poderão inserir livremente as marcas de apoiadores e patrocinadores em seus próprios equipamentos e vestimentas.

7.2 - Serão permitidos anexar adesivos às canoas e equipamentos locados pela organização, todavia deverá ser feita conforme informa o croqui de adesivagem anexo H, apenas nos espaços para Clubes e patrocinadores.

7.3 - Para a equipe que tenha canoa própria, essa deverá respeitar os espaços de adesivagens obrigatórios indicados no croqui de adesivagem, se for o caso deverá colar os adesivos obrigatórios do evento por cima de eventuais adesivos que já estejam colados na área reservada. A não observância levará a desclassificação.

8 - ESPECIFICAÇÃO GERAL DAS EMBARCAÇÕES E CLASSIFICAÇÃO POR PESO:

8.1 - As embarcações podem ser construídas de fibra de vidro, carbono, kevlar, espuma, metal, madeira, etc.

8.2 - Toda canoa tem que estar equipada com quebra ondas "Pale Kai".

8.3 - "Ama" e "iakos" podem ser confeccionados de qualquer material.

8.4 - Não é permitido o uso de quilhas, bolinas, velas ou qualquer meio artificial de propulsão.

8.5 - Qualquer acessório adicional deverá ser apresentado à diretoria de prova para inspeção e aprovação.

8.6 - As canoas OC6 E V6, deverão ser pesadas.

9- NÚMERO DE CANOAS PERMITIDAS:

9.1 - Contabilizando todas as embarcações, alugadas ou trazidas por alguma equipe ao evento, serão permitidas apenas 50 (cinquenta) Canoas, entre: (OC4, OC6, V3 e V6) e canoas Unlimited (OC6, V6).

10 - LOCAÇÃO DE CANOAS:

10.1 - O Clube de Canoagem Canoa Bahia realizador do evento disponibilizará para locação canoas OC6 e V6, todas com peso superior a 150kg.

10.2 - As embarcações disponíveis serão de fabricação da Karamuru Canoes e de outros fabricantes. O contato para locação será através do whatsapp do Canoa Baha: (71) 99282-1680.

10.3 - Valor da locação da canoa por equipe: OC4: R\$ 1.340,00 e OC6 e V6 R\$ 2.000,00.

10.4 - Estão inclusos dentro do valor da locação: 1(uma) canoa; 1(um) par de iakos; 1(uma) ama; 1(um) par de cabos para amarração do iako na ama; 4(quatro) borrachas para fixação dos lakos na canoa; 1(um) bailer/vertedouro; 1(um) balde de auto resgate com capacidade de 20L cada; 1(um) cabo de resgate/reboque, de no mínimo 15m; 1(um) cabo anti-capotamento/Huli de 5m.

10.5 - Antes da prova, para liberação da canoa e dos acessórios locados, serão exigidos, além do comprovante de adimplemento do valor do aluguel, a assinatura do termo de vistoria dos equipamentos por qualquer um dos integrantes da equipe, bem como um cheque caução ou a assinatura de nota promissória no valor de R\$ 3.000,00 a título de seguro contra grandes danos e/ou avarias (quebra de iakos, arranhões profundos na parte externa da canoa, que necessite reparo, quebra de ama etc.).

10.5.1 - A vistoria será feita nos moldes das locadoras de carro, onde locador e locatário assinam o documento, resguardando a veracidade das informações e a identificação do estado dos equipamentos locados.

10.5.2 - Caso haja alguma da(s) avaria(s) descrita(s) no item 10.5, não significa que o valor total consignado será utilizado a título de compensação. O locador, utilizará o bom senso, resguardando sempre a proporcionalidade do prejuízo causado com o valor indenizatório, devolvendo eventual importância excedente à necessária para cobrir os custos do reparo. Todavia, o montante dado como caução poderá ser majorado, caso o valor consignado não seja suficiente para o ressarcimento do prejuízo.

11 - VALORES DAS INSCRIÇÕES:

11.1 - 1º Lote: Até 12/06/2022.

- Categoria Tradicional: Tahitiana V3: Equipe de 5(cinco) remadores.

R\$ 1.750,00 (mil setecentos e cinquenta reais).

- Categoria Tradicional: Havaiana OC4: Equipe de 6 (seis) remadores.

R\$ 2.100,00 (dois mil cem reais).

- Categoria Tradicionais: Havaiana OC6 e Tahitiana V6: Equipe de 9 (nove) remadores.

R\$ 3.150,00 (três mil cento e cinquenta reais).

- Categoria UNLIMITED OC6 e V6: Equipe de 9 (nove) remadores.

R\$ 3.150,00 (três mil cento e cinquenta reais).

11.2 - 2º Lote: 13/06/2022 à 13/07/2022.

- Categoria Tradicional: Tahitiana V3: Equipe de 5(cinco) remadores.

R\$ 2.000,00 (dois mil reais).

- Categoria Tradicional: Havaiana OC4: Equipe de 6 (seis) remadores.

R\$ 2.400,00 (dois e quatrocentos reais).

- Categoria Tradicionais: Havaiana OC6 e Tahitiana V6: Equipe de 9 (nove) remadores.

R\$ 3.600,00 (Três mil e seiscentos reais).

- Categoria UNLIMITED OC6 e V6: Equipe de 9 (nove) remadores.

R\$ 3.600,00 (Três mil e seiscentos reais).

11.2.1- No momento da inscrição cada equipe deverá designar uma pessoa como responsável para realizar o pagamento em nome dela. Este responderá oficialmente pelo adimplemento da inscrição, e do aluguel da canoa caso opte pela locação. Anexo A.

11.3 - O valor da inscrição é por equipe, e não por remador. Porém a título meramente exemplificativo, dividindo o valor da inscrição da equipe pela quantidade obrigatória de remadores por categoria, no primeiro lote cada atleta pagará pela inscrição o valor de R\$ 350,00 e no 2º lote R\$ 400,00.

12. PAGAMENTOS :

12.1- Depósito bancário via TED/DOC/PIX. A equipe que desejar efetuar o pagamento através de boleto bancário deverá enviar um e-mail para: brasilvaachallenges@gmail.com, ou uma mensagem via aplicativo Whatsapp no número 71- 99705-7832 e solicitar a emissão do mesmo.

12.2 - Favorecido: Canoa Bahia Assessoria Esportiva LTDA-ME. /Canoa Nordeste

12.3 - Banco: Caixa Econômica Federal, Agência :0991; Operação:003 (pessoa jurídica); Agência: 0991; Conta Corrente : 2849-9; CNPJ: 18.132.635/0001-08. PIX: 18132635000108

13.4 – Os comprovantes de pagamento deverão ser enviados para o email: brasilvaachallenges@gmail.com, ou para o Whatsapp no número 71- 99705-7832

DESISTÊNCIA DE INSCRIÇÃO E REEMBOLSO

13.5 – A equipe que desistir de competir, deverá comunicar formalmente a organização do evento.

13.6 - As equipes que se inscreveram no período do 1º lote, só terão direito a reembolso caso a desistência ocorra até o dia 12 de junho de 2022. O valor do ressarcimento será de 50% do valor da inscrição.

13.7 – As equipes inscritas no 2º lote não terão direito a reembolso.

13- CONFIRMAÇÃO DAS INSCRIÇÕES:

13.1 - A confirmação da inscrição se dará por equipe, não por atleta.

13.2 - A equipe só será considerada inscrita após seguir todos os trâmites abaixo:

13.2.1 - **Preenchimento do anexo A** - Dados do responsável pela inscrição e pagamento.

13.2.2 - **Preenchimento do anexo B** - Ficha de inscrição da equipe. (Original assinada pode ser entregue no momento de retirado do kit, porém deverá estar assinada por todos).

13.2.3 - **Preenchimento do anexo C** - Termo de responsabilidade e direito de imagem. Este documento deverá obrigatoriamente ser preenchido por todos os atletas, rubricando todas as páginas. Após preenchido e assinado, deverá ser enviado juntamente com a cópia de um documento de Identificação com foto em boas condições e CPF (RG, Carteira Funcional ou CNH) de cada participante. O original assinado poderá ser entregue no momento de retirada do kit de prova, porém deverá estar assinado por todos.

13.2.4 - Compensação bancária da transferência, PIX, ou pagamento de boleto, referente ao valor da inscrição juntamente com a locação da canoa, ou indicação de qual embarcação irá competir.

13.3 - A organização do evento poderá negar a inscrição de qualquer equipe, que 1(um) ou mais atletas que não reúnam condições de probidade estipuladas e julgadas de forma subjetiva pelo Diretor de prova. Sanada a irregularidade do atleta com sua substituição, a equipe poderá se inscrever normalmente.

13.3.1- Não serão aceitas inscrições de atletas que tenham antecedentes de má conduta em eventos esportivos anteriores, ou que já tenham em seu histórico atos de incitação à violência, discriminação racial, religiosa ou regional.

13.3.2 - Não serão aceitas inscrições de atletas que tenham tido condutas comissivas ou omissivas, com a plena ciência que poderiam causar prejuízos financeiros ou moral à empresa organizadora do evento, patrocinadores, apoiadores, supervisores, à pessoa do diretor de prova, ou a algum membro da organização.

13.3.2.1- O(s) ato(s) comissivo(s) ou omissivo(s) descrito(s) no item anterior, não necessitam estar ligados ao evento “Volta à Ilha de Itaparica”, basta que tenha(m) sido cometido(s) em qualquer outra(o) ocasião/evento.

13.4 - Os anexos devidamente preenchidos, assim como comprovantes de pagamento e documentos de identificação dos atletas, deverão ser enviados por e-mail para: brasilvaachallenges@gmail.com.

14 - PREPARAÇÃO PARA A LARGADA:

14.1 - As amarrações iakos/ama, waes/iakos poderão ser realizadas por cada equipe, podendo as mesmas utilizarem quantas borrachas e/ou catracas acharem necessárias. As equipes que locarem as canoas do Clube, terão limitação do material oferecido pelo locador (descrito no ítem 9.4); dessa forma ficará a critério de cada time levar materiais sobressalentes.

14.2 - Cada equipe poderá levar quantos remos reservas desejar.

14.3 - Todos os equipamentos embarcados antes da largada como remos, vertedouro(s) e coletes deverão ser apresentados ao fiscal.

14.3.1 - Só poderão largar as equipes que estiverem com seus equipamentos de acordo com o regulamento.

14.4 - Cada equipe deverá checar sua canoa no local de largada, assumindo total responsabilidade sobre suas amarrações e condições de equipamentos.

14.5 - A bandeira branca sinaliza que as canoas / Va'a devem alinhar atrás da linha de partida ou da linha de pré-largada, se houver.

14.5.1 - A bandeira vermelha será exibida indicando que todas as canoas / Va'a devem estar presentes para a largada, além de se posicionarem atrás dos marcadores da linha de largada.

14.5.2 - Uma buzina ou outro dispositivo de som e a elevação da bandeira verde sinalizarão a largada da prova, ou outro método descrito em reunião com os treinadores. A bandeira verde é o indicador de largada primária. A bandeira verde será erguida à critério do árbitro de prova.

15 - A PROVA:

15.1 - A largada ocorrerá dentro d'água, com as canoas devidamente alinhadas atrás das boias, pórticos de sinalização ou dos pilares de concreto existentes em frente ao Forte de São Lourenço. A largada será dada com o arriamento da bandeira verde e ou através de buzina.

15.2 - Cada a equipe deverá largar com a capacidade máxima da canoa, de acordo com as características da sua categoria – masculina: V3: (três homens), OC4 :(quatro homens),6: (seis homens); feminina: V3: (três mulheres), OC4: (quatro) mulheres, OC6 e V6(seis) mulheres; categoria mista: V3(um sexo oposto), OC4 (2homens e 2 mulheres), OC6 e V6 (3 homens e 3 mulheres).

15.2.1 - Nas equipes mistas, a composição após a largada ficará a cargo de cada equipe, podendo a mesma fazer a combinação que melhor lhe convir, respeitando a obrigatoriedade de manutenção de sexos opostos por formação de canoa, (ou seja, devendo haver sempre ao menos 2 homens ou duas mulheres na embarcação, seja ela V3, OC4, OC6, V6,).

15.3 - Para realizar o revezamento, é preciso que o atleta esteja previamente inscrito na competição. Caso haja a participação de um atleta não inscrito, esta equipe será penalizada com a desclassificação.

16 - PENALIDADES E DESQUALIFICAÇÕES:

16.1 - A violação de normas através do uso de equipamentos não permitidos ou utilização de meios fraudulentos implicará na desqualificação imediata da equipe fraudadora.

16.2 - A pena para a inobservância e violação da obrigatoriedade de passar pela boia balizadora, acarretará na penalização de 1h, acrescida ao tempo final da equipe. Caso a equipe deixe de passar por uma boia pela segunda vez, será desclassificada do evento.

16.3 - A penalidade de 1(um) minuto será dada a qualquer equipe que queime a largada, e a mesma será repetida. Caso aconteça uma segunda queimada por qualquer equipe, esta será penalizada com 5(cinco) minutos, porém a prova iniciará.

16.3.1 - Caso aconteça uma segunda queimada pela mesma equipe, está será eliminada.

16.4- Capotamentos/HULI não levam à desclassificação, contanto que a canoa volte à sua posição e faça o percurso definido pela organização sem auxílio de meios externos aos componentes da equipe inscritos na prova. Os componentes da equipe que estão no barco de apoio relacionados para as trocas, podem cair na água e auxiliar no descapotamento/auto resgate. Não é obrigatório que a equipe presente no momento do capotamento seja responsável por desvirar e desaguar a canoa, podendo-se fazer mudanças com o intuito de viabilizar o auto- resgate com maior eficiência.

16.5 - Deverá ser desclassificada da competição a equipe que:

16.5.1 - Tentar ganhar uma prova usando meios escusos, que contrariem este regulamento, ou que contestem a sua validade.

16.5.2 - Interferir e ou desrespeitar às ordens dos oficiais de prova.

16.5.3 - Apresentar comportamento nocivo à boa ordem e conduta da prova.

16.6 - Caso algum fiscal ou componente da organização observe que algum atleta não está em pleno estado de lucidez ou disposição físico-psíquica, aparentando ter feito uso de substâncias psicotrópicas, tóxicas, entorpecentes, etc, que possam pôr em risco sua própria vida ou a de sua equipe, este será impedido de participar da competição.

16.7 - Caso algum remador seja flagrado usando substâncias psicotrópicas, entorpecentes, ou quaisquer outras não permitidas por lei, nas dependências de algum dos espaços de competição ou em alguma das embarcações da organização, o mesmo será desclassificado sumariamente, tendo a obrigação adimplida, sem direito a ressarcimentos de quaisquer espécies, ainda podendo responder judicialmente pelo crime de injúria, tipificado no art. 140 do Código Penal brasileiro, e condenado ao ressarcimento à organização em danos morais.

16.8 - A pena para o barco de apoio que não respeitar o prazo de espera de 15 minutos após a largada para começar a escolta, será a adição de mais 10 minutos ao tempo de espera.

16.9 - Deverá ser penalizada com a última colocação no Ranking Geral a equipe que:

16.9.1 - Aceitar qualquer ajuda externa. São considerados como ajuda externa:

16.9.1.1 - O remador que estiver no barco de apoio, dar, jogar ou passar para um competidor que esteja na canoa, qualquer tipo de alimento.

16.9.1.2 - A equipe que tiver a canoa direcionada, empurrada ou impulsionada de forma proposital por qualquer um que não esteja remando, com o claro intuito de obter vantagem classificatória ou para concluir a prova.

16.9.2- Não respeitar as leis ambientais, causando poluição ao ecossistema (lixo no mar, abate de animais, dentre outros).

16.9.3 - Contato físico intencional consumado, (canoas com canoas, remos com remos, pessoa com pessoa, pessoa com remo/canoa), que cause avaria ao equipamento e ou vantagem de posição.

16.9.3.1- O contato de canoas não intencional é possível, salvaguardando os cuidados para não preencher os requisitos do item anterior. A penalidade de tempo por tentativa de infração não consumada é de 10 minutos.

16.10 - A equipe que não estiver portando o mapa da prova, cometerá falta gravíssima, sendo penalizada com 30 minutos, acrescidos ao seu tempo total de prova.

16.11 - Na chegada, a ausência de algum equipamento de uso obrigatório, implicará na penalização de 10 minutos.

17 - COMITÊ DE PROVA E RECURSOS:

17.1 - O Comitê de Prova tem como missão julgar os eventuais recursos apresentados pelas equipes antes e após a largada.

17.1.1 - O comitê só será acionado caso haja algum recurso impetrado.

17.2 - O comitê de Prova será constituído por 7(sete) membros:

17.2.1- Diretor de Prova.

17.2.2 - Chefe de Arbitragem.

17.2.3 - 5(cinco) chefes de Equipes.

17.3 - Durante o Briefing (reunião com líderes de equipes), realizado no dia que antecede a largada (12 de agosto, de 2022), serão nomeados os 5(cinco) chefes de equipe que integrarão o comitê de prova, escolhidos através de sorteio entre a totalidade dos presentes.

17.3.1 - Os chefes de equipes escolhidos não poderão declinar da responsabilidade.

17.4 - Os recursos deverão ser feitos por escrito, assinados e endereçados ao diretor de prova.

17.5 - Modelos de recursos serão fornecidos pelos interessados na tenda da administração do evento.

17.6 - Serão aceitos recursos a partir do momento que a primeira equipe cruzar a linha de chegada até 1h antes da premiação.

17.7 - O julgamento dos recursos ocorrerão no período compreendido entre a chegada da última equipe, até as 20h30.

18 - PREMIAÇÃO:

18.2 - Haverá troféu para todas as equipes que cruzarem a linha de chegada até o horário máximo previsto.

19 - CONFRATERNIZAÇÃO:

19.1 - Após a premiação dos primeiros colocados, será iniciada uma confraternização entre os atletas participantes, organização da prova, autoridades e pessoas envolvidas na logística do evento.

19.2 - A confraternização acontecerá ao lado do forte São Lourenço, em espaço cercado. Os atletas só poderão participar portando a pulseira do evento, e vestidos com a camisa de passeio recebida no kit do atleta.

19.3 - Parentes, amigos e afins dos remadores poderão participar da confraternização, desde que adquiram a pulseira de acesso ao evento, no valor de R\$ 100,00.

19.4 - Na confraternização poderão ser servidos alimentos e bebidas como: cerveja, água, refrigerante e uma ou mais opções de aperitivos. Obs: Essa hipótese só ocorrerá caso o evento consiga apoiadores desse seguimento, o que até a data da prova será informado.

19.5 - As atrações serão 1(um) DJ e/ou 1(uma) banda ao vivo.

20 - CORPO TÉCNICO DA PROVA:

20.1 - Diretor de Prova : Hamã Oliveira.

20.2 - Adm. da prova: A definir.

20.3 - Chefe de Arbitragem: A definir.

20.4 - Chefe de Cronometragem: A definir.

20.5 - Chefe de Operações: A definir.

21 - DISPOSIÇÕES FINAIS:

21.1 - A organização da prova, bem como seus patrocinadores, apoiadores e parceiros, não se responsabilizam por quaisquer materiais trazidos pelos atletas, seja por dano, perda, esquecimento nas dependências das canoas ou estruturas fixas, subtração ou qualquer outra situação que eventualmente possa ocorrer, estando isenta de indenizar o remador e/ou equipe.

21.2 - A cronometragem da competição será iniciada quando o juiz autorizar a largada através do sinal sonoro emitido por corneta, e ou suspender a bandeira Verde, e só será paralisada e encerrada, quando a última canoa cruzar a linha de chegada.

CONTATOS PARA ISNCRIÇÃO: Whatsapp 71-99705-7832 ou brasilvaachallenges@gmail.com

UM EVENTO:



REALIZAÇÃO:



Supervisão:



APOIO:



Patrocínio Master:

